

MULTISPRAY 2000

RECOMENDAÇÕES

CUIDADOS NO MANUSEIO DE PRODUTOS QUÍMICOS

Os defensivos agrícolas são classificados de acordo com a sua classe toxicológica.

Para cada uma das classes existe uma recomendação especial em relação ao uso dos equipamentos de segurança.

Relacionamos a seguir todos os equipamentos de proteção individual recomendados para o manuseio de produtos de "**CLASSE TOXICOLÓGICA - I**", evitando que os usuários tenham contato com produtos que possam prejudicar a saúde.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL


Durante a manipulação da calda ou aplicação de defensivos deve-se usar:

- Macacão de mangas compridas
- Capa ou avental impermeáveis
- Luvas impermeáveis
- Chapéu impermeável de abas largas
- Botas
- Máscaras protetoras especiais, providas de filtros adequados a cada tipo de produto.



478

CLASSIFICAÇÃO DOS DEFENSIVOS DE ACORDO COM A SUA CLASSE TOXICOLÓGICA

	CLASSE TOXICOLÓGICA		COR DO RÓTULO IMPRESSA NO FRASCO
	I	ALTAMENTE TÓXICOS	VERMELHA
II	MEDIANAMENTE TÓXICOS	AMARELA	
III	POUCO TÓXICOS	AZUL	
IV	LEVEMENTE TÓXICOS	VERDE	

479

MULTISPRAY 2000

RECOMENDAÇÕES

MEDIDAS GERAIS A SEREM TOMADAS EM RELAÇÃO

A TODOS OS TIPOS DE DEFENSIVOS

- Ler e seguir as recomendações contidas nos rótulos dos produtos.
- Manter os produtos fechados e em local seco e arejado.
- Usar os produtos somente para os fins aos quais se destinam.
- Manter afastadas dos produtos as crianças, leigos e animais.
- Manusear os produtos seguindo sempre as recomendações de um técnico responsável.
- Manusear os produtos em local ventilado e com acessórios de proteção.
- Aplicar os produtos apenas nas doses recomendadas nos rótulos.
- Não aplicar nos dias de vento ou nos períodos mais quentes.
- Não comer, beber ou fumar durante o manuseio de produtos químicos.
- Manter afastadas das áreas de aplicação as crianças, leigos e animais.
- Não desentupir bicos, filtros, válvulas ou tubulações com a boca.
- Não armazenar ou transportar produtos químicos junto com alimentos, medicamentos, pessoas, animais ou ração.
- Cuidado para não contaminar lagos, rios, etc., durante a lavagem do equipamento.
- Após o trabalho, despir-se das roupas protetoras e tomar banho.
- Em caso de suspeita de intoxicação, procurar imediatamente um médico, levando o rótulo do produto utilizado.
- Nunca dar nada por via oral a uma pessoa inconsciente.
- Não reaproveite as embalagens para outros fins. O descarte das embalagens deve ser feito de acordo com as orientações de um engenheiro agrônomo.

MULTISPRAY 2000

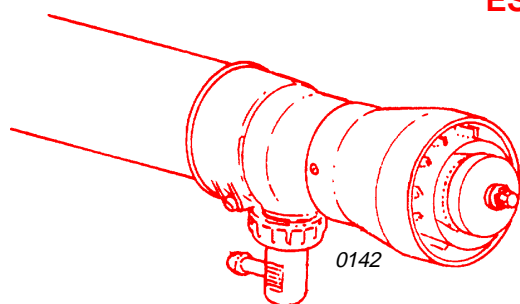
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

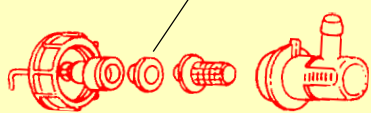
Peso	11,7 kg
Capacidade do tanque Líquido	2 litros
Capacidade do tanque de combustível	1,3 litro
Motor	
Modelo	JET - 400
Tipo	2 tempos, gasolina, refrigera- do a ar
Diâmetro e curso do pistão	40/30 mm
Cilindrada	37,7 cc
Potência	2,6 HP
Rotação	8.000 rpm
Ignição	Eletrônica
Vela	NGK - BMP 6A
Consumo de combustível	0,8 L/h
Combustível	Gasolina, com óleo 2 tempos a 5% (20:1)
Partida	Retrátil
Ventilador	
Rotação	8000 rpm
Volume do ar	12,6 m ³ /min
Velocidade do ar	306 km/h

MULTISPRAY 2000

OPERAÇÃO E REGULAGENS

ESCOLHA DA PASTILHA DOSADORA



PASTILHA DOSADORA			MULTISPRAY 2000
			VAZÃO (ml/min)
		139	
Branca	805564	0	-
Amarela	805648	X	33
Laranja	805655	0	-
Vermelha	805663	0	-
Verde	805572	X	74
Beje	337055	X	100
Azul	805671	0	140
Cinza	805689	0	250
Rosa	805697	0	380
Lilás	805705	0	550
Marron	805713	0	800
Preta	805721	0	1120

0 - Opcionais

X - Acompanham o equipamento

MULTISPRAY 2000

IDENTIFICAÇÃO E CORREÇÃO DE POSSÍVEIS DEFEITOS

I- DIFICULDADE PARA O FUNCIONAMENTO

VERIFICAR	CAUSAS
1- Registro de combustível	Fechado
2- Alavanca do acelerador	Na posição 0
3- Tanque de combustível	Vazio
4- Combustível	Má qualidade Mistura incorreta de gasolina e óleo Água ou impurezas
5- Carburador	Filtro de ar obstruído Motor afogado Tubulação de combustível obstruída Filtro de gasolina sujo Agulha da boia emperrada ou mal ajustada
6- Falha elétrica na ignição	Vela úmida ou suja Carbonização no eletrodo da vela Magneto isolado por água, óleo, etc.
7- Falha mecânica na ignição	Cabo de ignição quebrado Terminal solto Calibração incorreta do eletrodo da vela
8- Falta de compressão	Cilindro seco Vazamento pelas juntas do bloco ou retentores Vela solta Anéis, pistão ou cilindros com desgaste
9- Motor travado	Anéis quebrados e presos nas canaletas Cilindro escoriado Pistão escoriado

II-INSTABILIDADE DE ROTAÇÃO

VERIFICAR	CAUSAS
1- Carburador	Afogado Agulha da boia e aceleração mal ajustadas Giclê parcialmente obstruído

MULTISPRAY 2000

IDENTIFICAÇÃO E CORREÇÃO DE POSSÍVEIS DEFEITOS

III- FALTA DE ROTAÇÃO (Motor falhando)

VERIFICAR	CAUSAS
1- Gasolina	Água na gasolina Impurezas Mistura incorreta de gasolina e óleo
2- Carburador	Impurezas no carburador Tubulação de combustível parcialmente obstruída Tampa do tanque com respiro obstruído
3- Sistema de ignição	Abertura do eletrodo da vela incorreta Cabo de vela rompido ou terminal danificado Cabo de ignição solto
4- Escapamento	Obstruído

IV- RUÍDOS INTERNOS

VERIFICAR	CAUSAS
1- Carbonização	Gasolina com baixa octanagem
2- Sistema mecânico	Acúmulo de resíduos na cabeça do pistão (carvão) Desgaste no colo da biela Rolamentos gastos Anéis do pistão folgados Anéis rompidos Ventilador solto Volante do magneto solto Corpo estranho no magneto

V- SUPER AQUECIMENTO

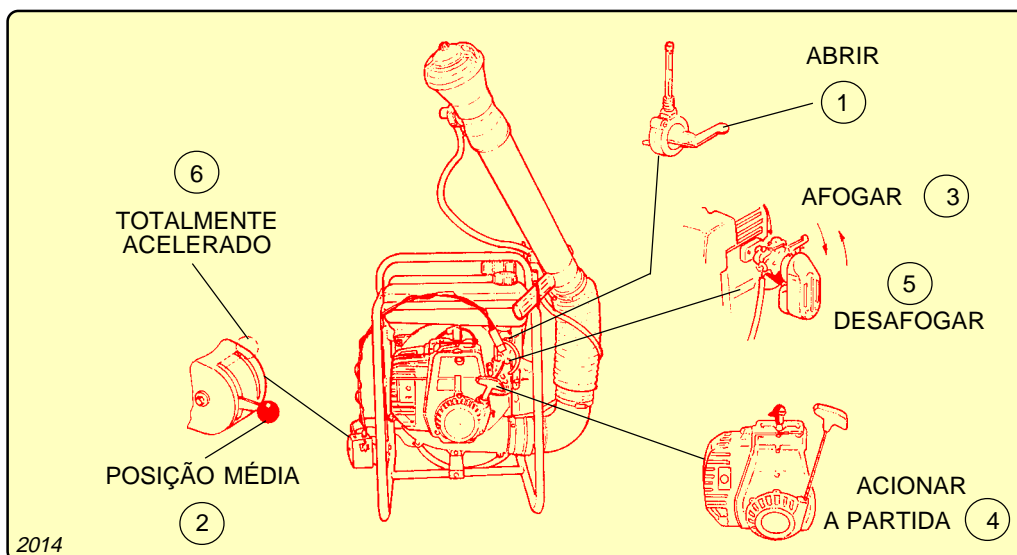
VERIFICAR	CAUSAS
1- Lubrificação	Mistura incorreta de óleo e gasolina Óleo não recomendado
2- Mecânica	Canalizador de ar obstruído Aletas de refrigeração rompidas Aletas obstruídas Carvão na câmara de combustão Excesso de rotação (acima de 7.000 rpm)

MULTISPRAY 2000

OPERAÇÃO E REGULAGENS

FUNCIONAMENTO COM O MOTOR A FRIO

A primeira partida no motor deve ser feita com atenção. Quando o motor repousa, todo o óleo que está no pistão, virabrequim, rolamentos, anéis e biela escorre e estas partes ficam secas. Sendo assim, se na primeira partida o motor funcionar em marcha acelerada, a possibilidade de um desgaste prematuro é maior. Portanto, deixe-o em marcha lenta por alguns segundos até a completa lubrificação. A partir daí, é possível trabalhar com o equipamento em marcha acelerada.



PROCEDIMENTOS PARA A PARTIDA

- 1- Abra o registro do filtro.
- 2- Coloque a alavanca da aceleração na posição intermediária.
- 3- Deixe o carburador afogado.
- 4- Acione o cordão de partida para funcionar o motor.
- 5- Após o funcionamento, desafogue o carburador.
- 6- Acelere totalmente o motor para iniciar a aplicação.

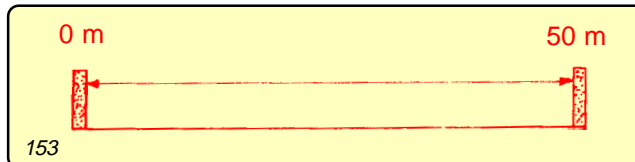
ATENÇÃO: Para evitar problemas no carburador, utilize somente gasolina filtrada.

MULTISPRAY 2000

OPERAÇÃO E REGULAGENS

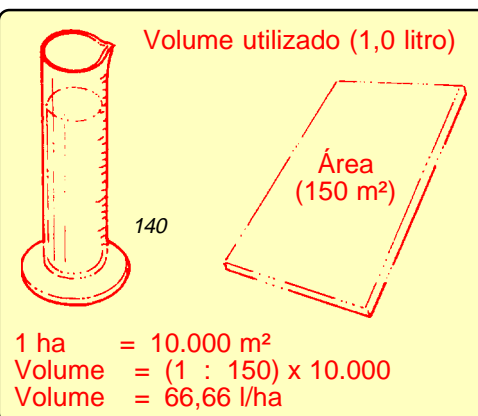
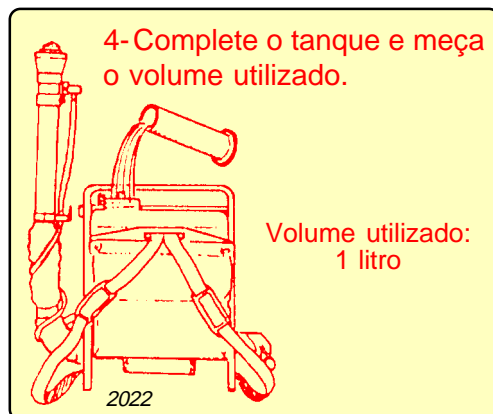
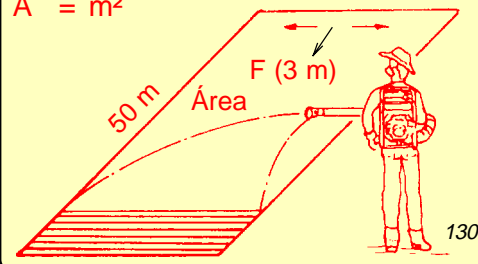
CALIBRAÇÃO

1-Marque 50 m na área a ser pulverizada.



3-Pulverize os 50 metros. Meça a faixa de aplicação (f).

A = área pulverizada
f = faixa de aplicação
 $m^2 = 50 m \times f (m)$ determinada
A = m^2



ATENÇÃO:

DEVIDO AOS DIFERENTES TIPOS DE APLICAÇÃO, É NECESSÁRIO QUE SE DESENVOLVA MÉTODOS PARA O CONTROLE DO VOLUME APLICADO POR ÁREA.

SIGA SEMPRE AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DOS PRODUTOS QUÍMICOS.

MULTISPRAY 2000

NEBULIZADOR

"O PROTETOR DA SAÚDE PÚBLICA"

O MULTISPRAY 2000 é o nebulizador costal motorizado, super eficaz no combate a vetores que transmitem doenças endêmicas. ESPECIALMENTE A DENGUE.

A grande diferença do MULTISPRAY 2000 está na turbina AEROJET que produz gotas muito finas conforme classificação BCPC e vazão regulável de 33 a 100 ml/min.

O MULTISPRAY 2000 atua como um aerosol motorizado produzindo uma pulverização que fica suspensa no ar por aproximadamente 3 minutos.



TREINAMENTO
JACTO



MÁQUINAS AGRÍCOLAS JACTO S.A.



Rua Dr. Luiz Miranda, 1650
17580-000 - Pompéia - SP - Brasil
Tel.: (0 XX 14) 452-1811 - Fax: (0 XX 14) 452-1916
E-mail: jacto@jacto.com.br